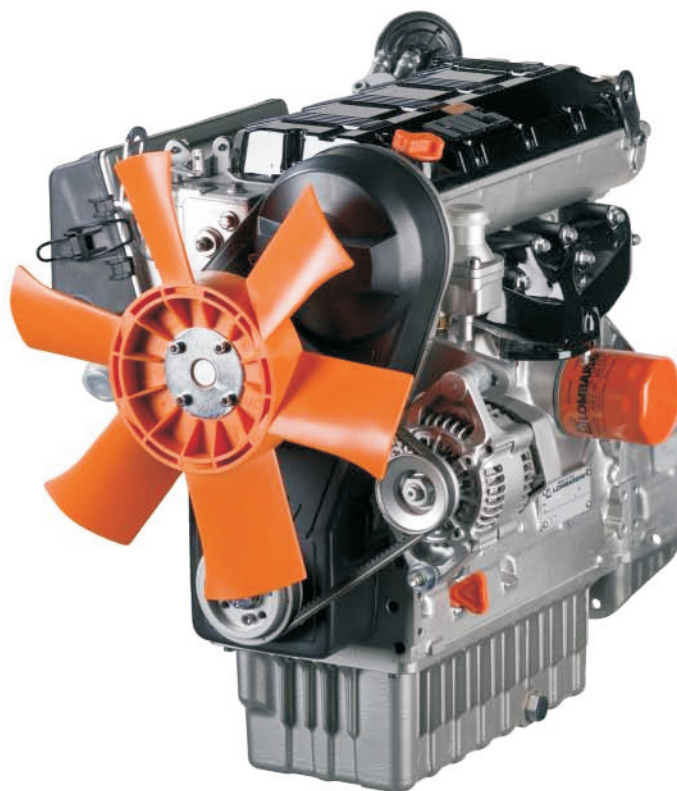


- 4 цилиндра
- 1372 см<sup>3</sup>
- 26,0 кВт / 35,2 л с
- 3600 об/мин
- 84,0 Н\*м @ 2000 об/мин

Имеющиеся сертификаты

- EPA Interim TIER IV ◇
- 2004/26/CE Stage 3A ◇
- ECE R 24 ▲
- 80/1269 CE ◆

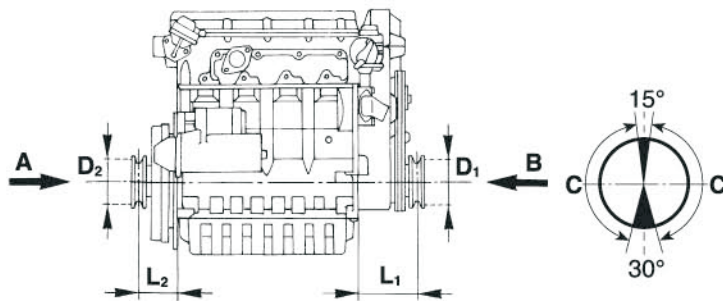


- 4-х тактный дизельный 4-х цилиндровый рядный двигатель
- Жидкостное охлаждение с осевым вентилятором
- Предкамерный впрыск (насос-форсунка)
- Конструкция с одним распределительным валом (в головке двигателя)
- Ременной привод распределительного вала
- Дополнительный отбор мощности с коленчатого вала
- Возможность отбора мощности от распределительного вала
- Вращение против часовой стрелки (со стороны маховика)
- Система смазки. Масляный насос, приводимый коленчатым валом
- Полнопоточный наружный масляный фильтр
- Насос системы охлаждения встроенный в блок двигателя
- Центробежный регулятор частоты вращения
- Регулятор крутящего момента
- Литой чугунный блок двигателя
- Алюминиевая головка блока цилиндра

- Экскаваторы
- Генераторы
- Уборочные машины
- Подъемные платформы
- Виброплиты
- Газонокосилки

Количество цилиндров		4
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	1372
Диаметр цилиндра	мм	75
Ход поршня	мм	77,6
Степень сжатия		22,8:1
Номинальная мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	26,0/35,2
	NB ISO 3046 IFN	24,5/33,3
	NA ISO 3046 ICXN	22,4/30,5
Максимальный крутящий момент	Н*м	84,0@2000
Максимальный крутящий момент (3й вал отбора мощности)	Н*м	37,0@1800
Минимальная частота вращения холостого хода	Об/мин	900
Производительность водяного насоса, 5000 об/мин	л/мин	70 (~)
Расход масла на угар	кг / ч	0,017
Объем картера	л	3,3
Минимально допустимое давление масла	бар	1,5
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3600 об/мин	л / мин	2470
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3600 об/мин	м <sup>3</sup> / мин	115 (1:1)
Сухой вес двигателя	кг	98
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	12/70

Минимальный диаметр шкива для ременной передачи



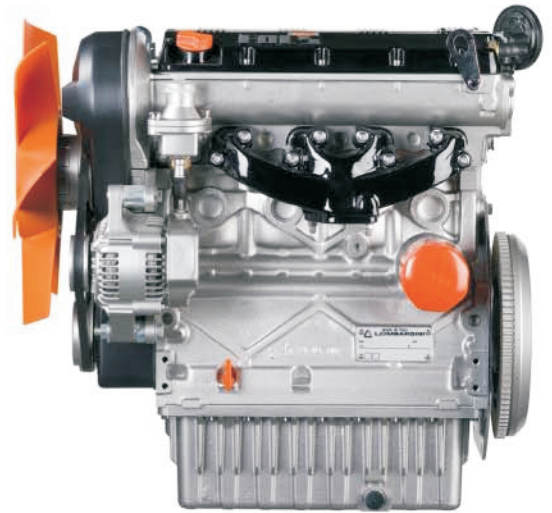
$$V\text{-образный ремень} \quad D_2 \text{ (мм)} \geq 110 [L_2 \text{ (мм)} + 101] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

$$\text{Зубчатый ремень} \quad D_1 \text{ (мм)} \geq 72 [L_1 \text{ (мм)} + 101] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=300 кг  
C - область распределения радиальной нагрузки

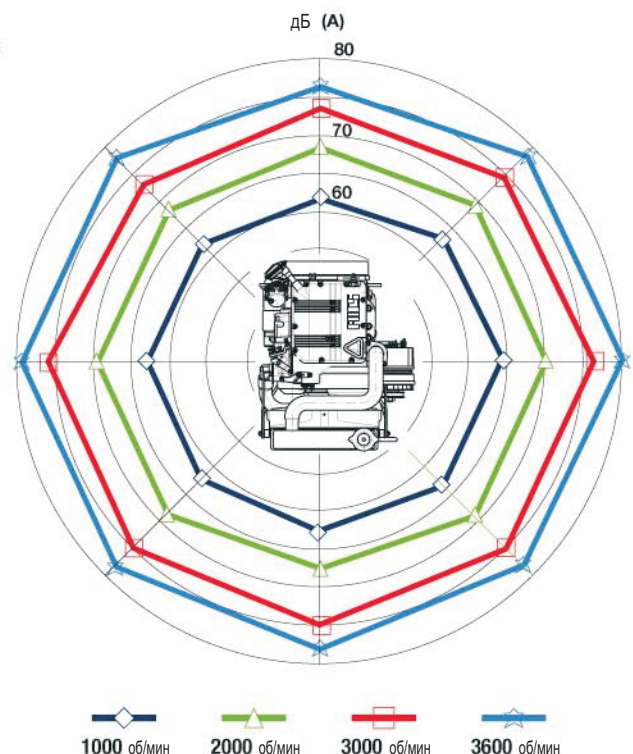
EPA Interim TIER IV e 2004/26/CE Stage 3A

Номинальная мощность кВт @ 3600 об/мин	ISO 14396	25,5
Максимальный крутящий момент	Н*м	78,0@2200

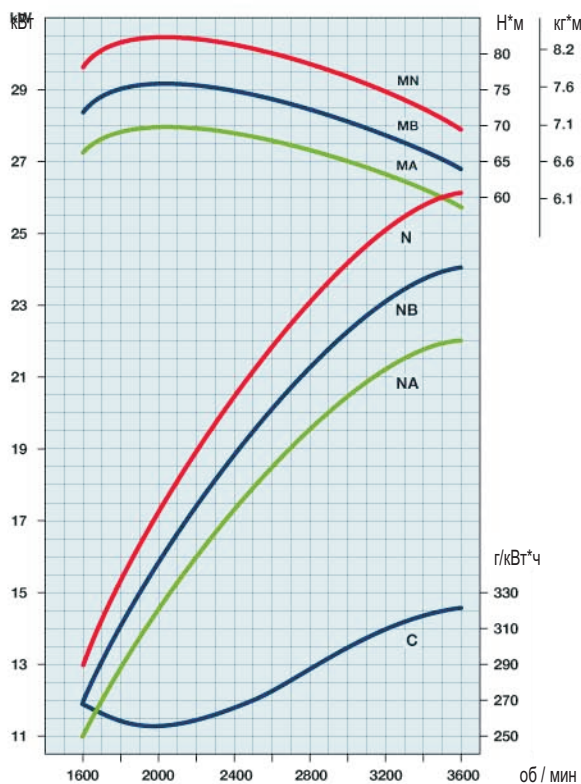


## Уровень шума дБ (А)

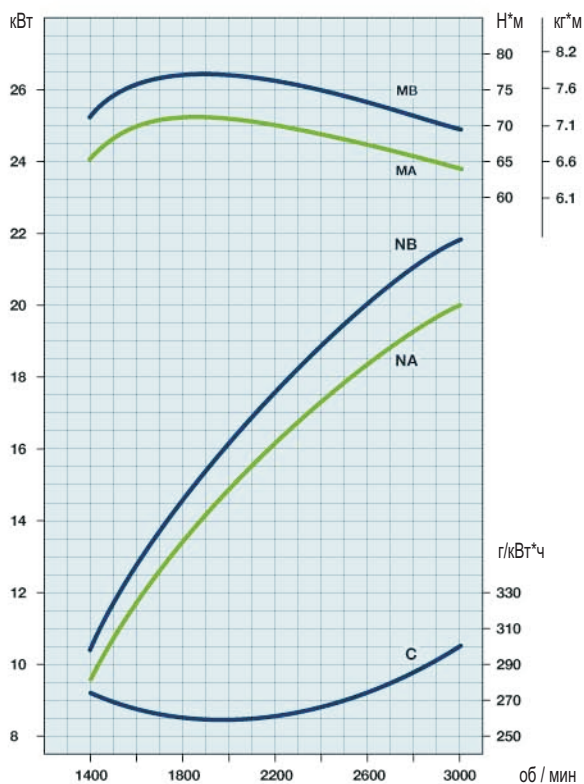
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



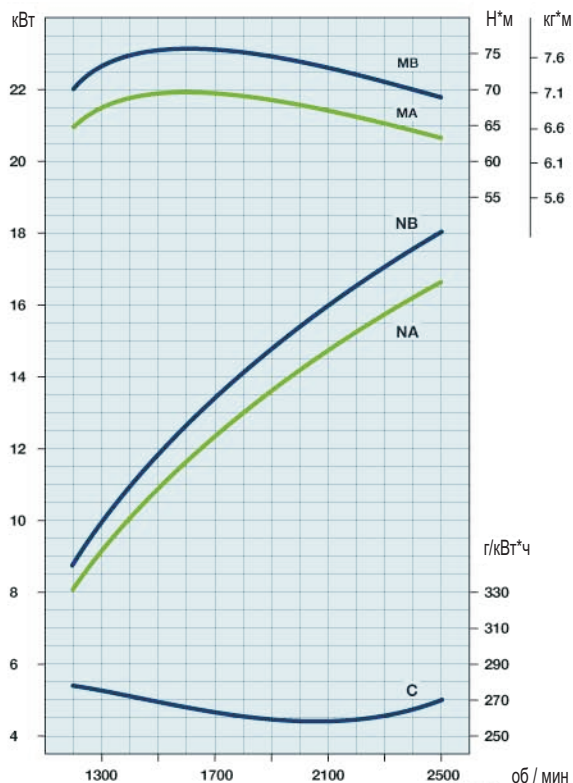
LDW 1404 @ 3600 об / мин ◆



LDW 1404 B1 @ 3000 об / мин ◆



LDW 1404 B6 @ 2500 об / мин ▲



**N** Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**NB** Кривая мощности - ISO 3046 - IFN -

**NA** Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN -

MN, MA, MB Кривые изменения крутящего момента

**C** Кривая удельного расхода топлива

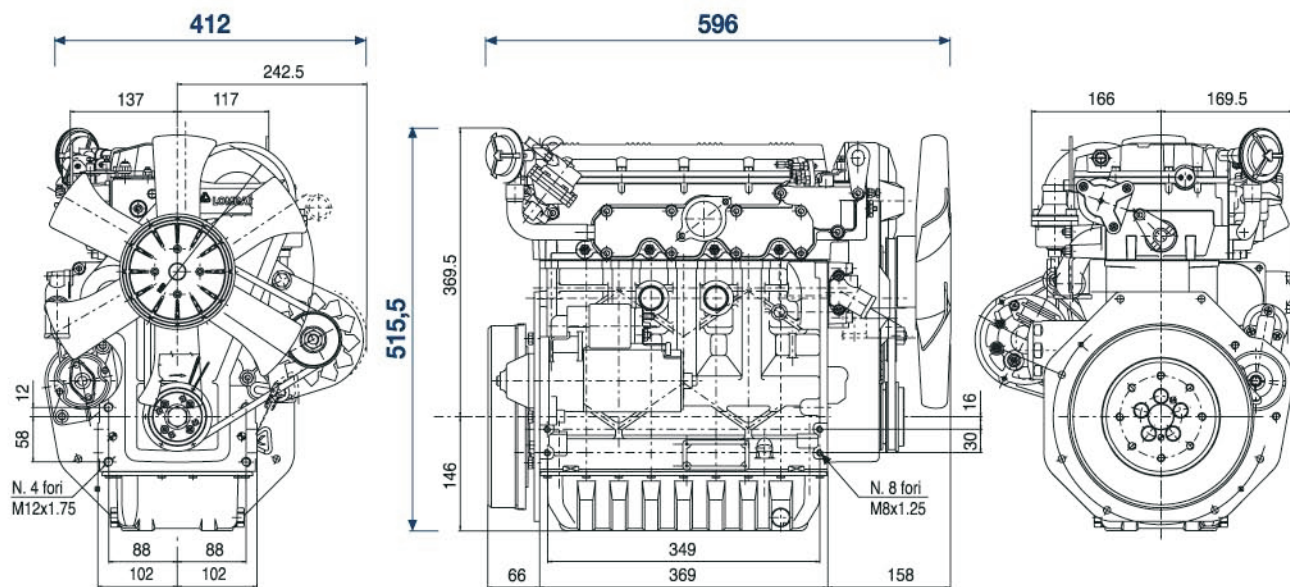
Мощность указана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар. Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.

Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторные установки)

#### Мощность двигателя в кВт

об/мин	Полная (NB)	Рабочая (NA)
3600	24,0	21,8
3000	22,0	20,0
1800	13,5	12,3
1500	11,5	10,5





#### Стандартная комплектация

Наружный масляный фильтр  
 Выпускной коллектор  
 Впускной коллектор  
 Втягивающий вентилятор  
 Акселератор  
 Электростартер и генератор 12 В  
 Термостат  
 Диафрагменный топливopодкачивающий насос  
 Водяной насос  
 Платформа под установку фланцев  
 Маховик с зубчатым венцом  
 Руководства по ремонту и запасным частям

#### Дополнительное оборудование

Защиты вентилятора  
 Муфты маховика  
 Присоединительные фланцы  
 Панель с ключом  
 Электрический останов  
 Электронный блок управления свечами накала  
 Генераторы 12 В и 24 В  
 Радиаторы  
 Вентиляторы нагнетания  
 Опоры двигателя  
 Топливные баки  
 Глушители  
 Сухие воздушные фильтры (встроенные или съемные)  
 Циклонные предфильтры  
 Топливный фильтр на двигателе  
 Масляные поддоны увеличенной вместительности  
 Система отопления кабины  
 Переходники для гидронасосов и трансмиссий