

- 1 цилиндр
- 349 см³
- 5,0 кВт / 6,8 л с
- 3600 об / мин
- 14,7 Н*м @ 2200



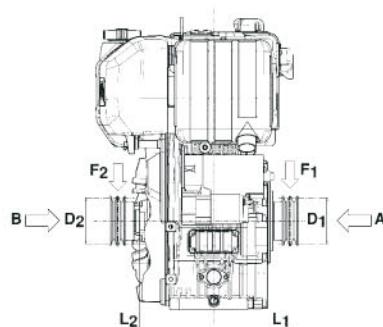
- 4-х тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением
- Конический вал отбора мощности
- Вращение против часовой стрелки
- Прямой впрыск
- Принудительная смазка (масляный насос)
- Центробежный регулятор частоты вращения
- Встроенный полнопоточный масляный фильтр
- Воздушный фильтр масляного типа
- Топливная система с автоматическим стравливанием воздуха
- Регулятор крутящего момента
- Автоматический декомпрессор
- Литой алюминиевый блок двигателя с чугунной гильзой цилиндра
- Головка цилиндра из алюминиевого сплава
- Встроенные жесткие опоры двигателя

- Генераторы
- Виброплиты
- Сварочные установки
- Мотоблоки
- Косилки
- Мотопомпы
- Компрессоры

SERIE 15LD S

Количество цилиндров	1
Объем двигателя	см ³ 349
Диаметр цилиндра	мм 82
Ход поршня	мм 66
Степень сжатия	20,3:1
Мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585 5,0/6,8 NB ISO 3046 IFN 4,6/6,2 NA ISO 3046 ICXN 4,1/5,6
Максимальный крутящий момент	Н*м 14,7@2200
Минимальная частота вращения холостого хода	950÷1000
Объем топливного бака	л 4,3
Расход масла	кг / ч 0,0030
Объем картера	л 1,2
Минимально допустимое давление масла	бар 1
Максимально допустимое отклонение при:	
-Кратковременной работе (не более 30 минут)	25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)	35°
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3000 об/мин.	л / мин 540
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3000 об/мин	л / мин 5000
Сухой вес двигателя	кг 33
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч 12/44

Минимальный диаметр шкива для ременной передачи



$$D_2 \text{ (мм)} \geq 860 [60 + L_2 \text{ (мм)}] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

$$D_1 \text{ (мм)} \geq 820 [55 + L_1 \text{ (мм)}] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

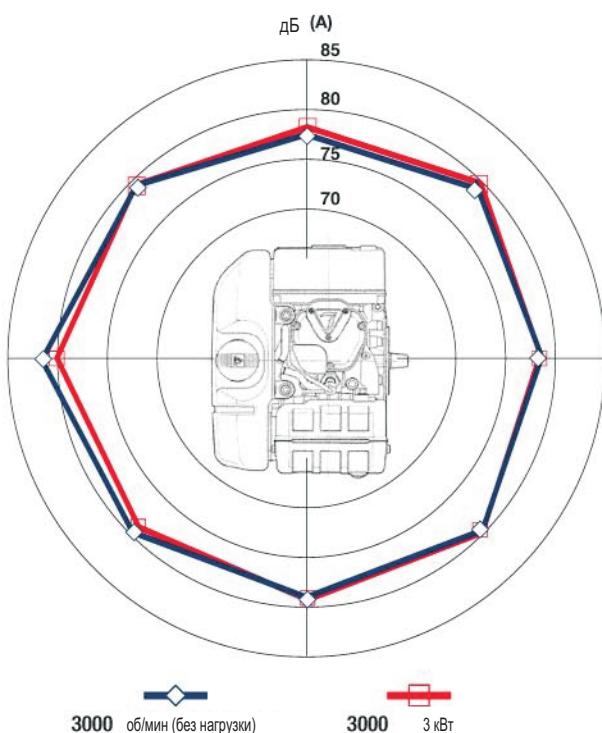
Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=200 кг

$$F_2 \text{ (Н)} \leq \frac{67000}{60 + L_2 \text{ (мм)}}$$

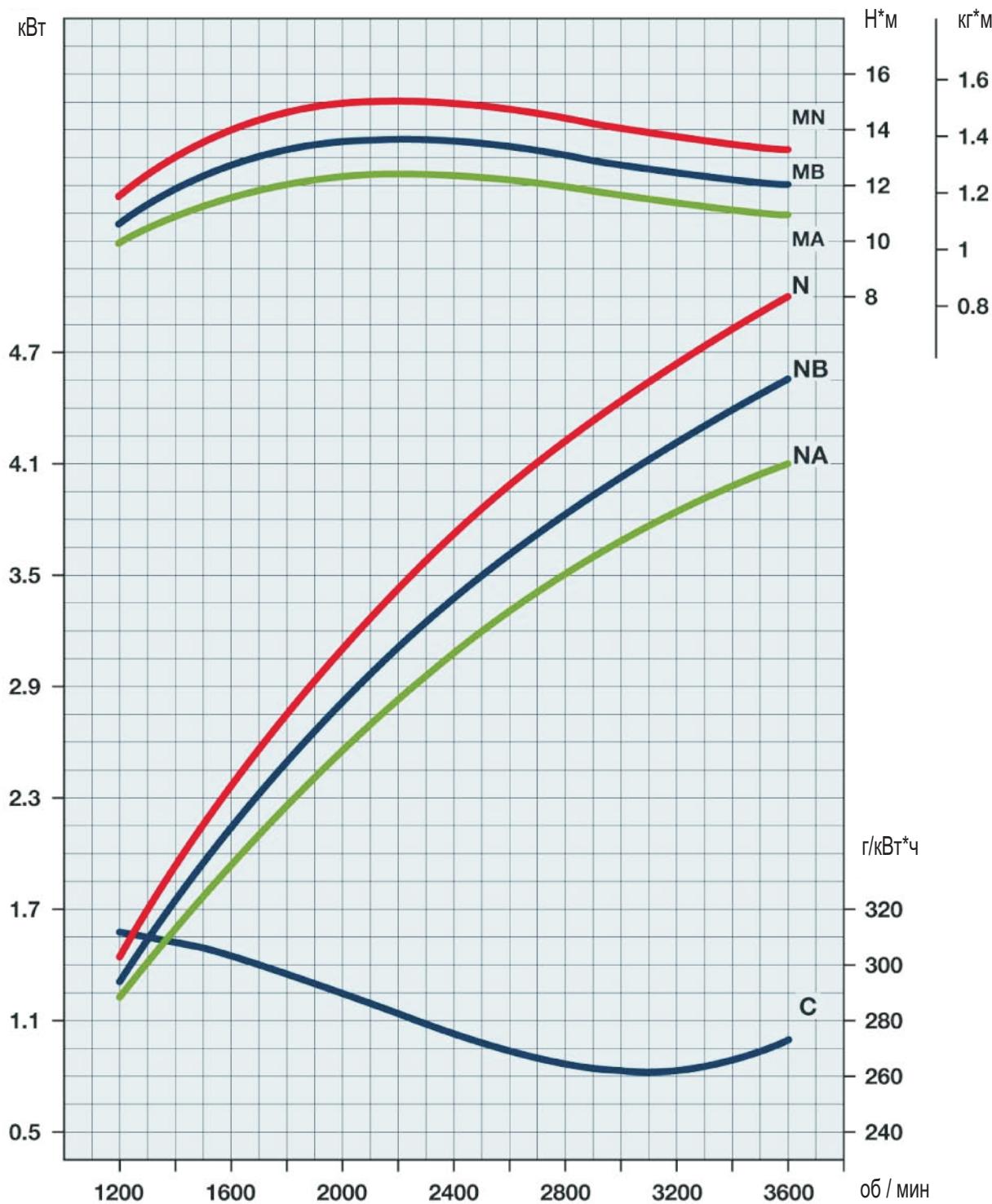
$$F_1 \text{ (Н)} \leq \frac{70000}{55 + L_1 \text{ (мм)}}$$

Уровень шума дБ (А)

Уровень звукового давления на расстоянии 4 м от генератора с установленным на нем работающим двигателем (частота вращения 3000 об/мин)



SERIE 15LD S



N Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Кривая мощности - ISO 3046 - IFN -

NA Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN -

MN Кривая изменения крутящего момента - (N кривая)

MB (NB кривая) - MA (NA кривая)

C Кривая удельного расхода топлива - (NB кривая)

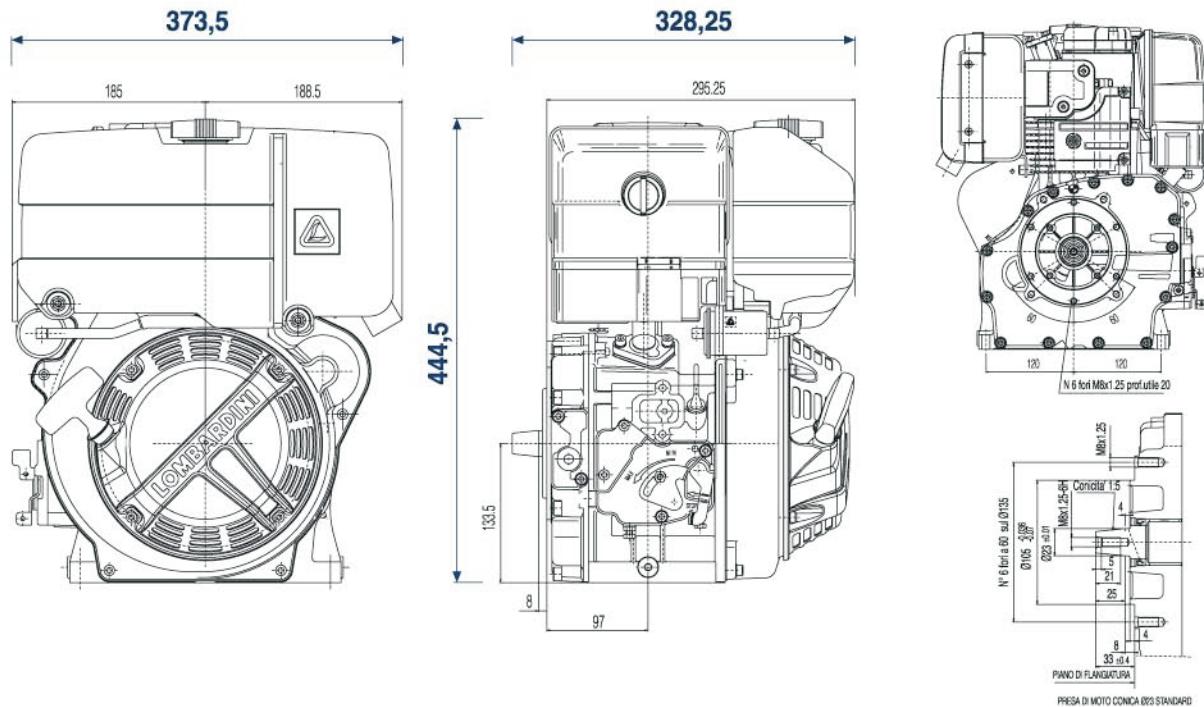
Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторы)

Мощность двигателя в кВт

об/мин	Полная (NB)	Рабочая (NA)
3000	4,1	3,7

Мощность рассчитана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар.
Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.

SERIE 15LD S



Стандартное оборудование

Ручной запуск и автоматический декомпрессор
Топливный бак
Топливный фильтр
Воздушный фильтр "сухого" типа
Глушитель с защитой
Акселератор и останов ручного типа
Руководства по ремонту и запасным частям

Дополнительное оборудование

Отбор мощности со стороны маховика (двигатели с электростартером)
Отбор мощности с помощью фланцев и различных исполнений валов
Встроенный динамический балансир
Воздушный фильтр масляного типа
Электрический запуск 12V / 24V
Панель управления с ключом запуска
Аварийный останов (электромагнитный клапан)
Акселератор и останов удаленного типа
Панель управления с ключом запуска и отключающим устройством
Задняя панель
Топливоподкачивающий насос
Масляный щуп на головке цилиндра
Датчик давления масла
Датчик температуры масла
Свеча предпускового подогрева на впускном коллекторе
Поддон картера увеличенной емкости
Защита от травы